

# OSTPRICKEN

Nummer 1 • 2023

100 ÅR MED  
BÅTGLÄDJE

Kvällar  
tema teknik



Med motorbåt  
på långfärd

KUL PÅ  
KANAL



25%  
**Rabatt!**  
fritidsbåt

båt

# En resa rakt genom Sverige!

**Slussar, pittoreska småstäder och en spännande historia!  
Göta kanal är Sveriges längsta upplevelseområde, 19 mil långt.**

Göta kanal är ett av historiens mest fantastiska byggnadsverk. Det var järnviljan hos kanalens grundare, Baltzar von Platen, som gjorde den gamla drömmen om en vattenväg tvärs genom landet kunde förverkligas.

Det är fascinerande att se den geniala slusstekniken fungera lika bra idag som för 200 år sedan. Med stora underhållsinsatser restaureras kanalen så att dess ursprungliga skick kan bevaras för kommande generationer.

Idag är Göta kanal Sveriges största upplevelseområde, 19 mil långt, och ett internationellt välkänt besöksmål med mer än tre miljoner besökare årligen. Halva delen utgörs av handgrävd kanal och övriga sträckor

går kanalen genom vackra sjöar. Tack vare den levande kanalen har turismen utvecklats, framförallt i de gamla kulturhistoriska byggnaderna, i gästhamnarna och längs dragvägarna.



”200-åringen borde toppa varje svensk ”bucket list”. En gång i livet måste man slussa sig fram på kanalen. Dessutom drömmar åtminstone jag om de nio milen bilfri cykelväg, kantad av pensionat, krogar och betande kanalfår.”

*Lottie Knutson, reseexpert*



## Så här bokar du!

Ha följande uppgifter till hands:

- Båtens löa (längd över allt)
- Båtens bredd
- Försäkringsbolag

## Kampanjkod!

Boka din högsäsongsbiljett för fritidsbåt på [www.gotakanal.se](http://www.gotakanal.se)

Skriv in: **Sommar23** i rutan för kampanjkod så dras rabatten automatiskt! Kan ej kombineras med andra rabatter.

**Erbjudandet gäller mellan 15 februari och 3 april 2023.**

## Fri avbokning!

Pengarna åter vid avbokning ända fram till incheckning. 500:- adm.avgift tillkommer.



Partner



Stockholm

# Här startar båtsäsongen 2023. Välkommen in i värmen!



**BILJETTRABATT**  
KOD:  
**SXK2023**  
**SXK MEDLEM**



\* 20% rabatt på ordinarie vuxen 1-dagsbiljett.

# Allt för sjön

BÅTMÄSSAN

9-12 & 16-19 mars



Stockholmsmässan



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen

## OSTPRICKEN

Nr 1, 2023 Årgång 44

**Redaktör**  
Carina Lernhagen Matz  
ostpricken@sxk.se

**Ansvarig utgivare**  
Göran Holmqvist

**Stockholmskretsens kansli**  
www.sxk.se/stockholmskretsen  
Hanna Anderin  
08-716 22 50  
stockholmskretsen@sxk.se  
Box 1158, 131 26 Nacka Strand  
OBS! Ny besöksadress  
Cylindervägen 12, Nacka Strand

**Grafisk form**  
Maja Lehman, maja@lehman.se

**Tryckeri**  
Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

**Annonser**  
Anne-Louise Fröding  
070-522 14 73  
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.  
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.  
Bilder högupplösta i 300 dpi. För  
insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

**Innehåll**  
Kanaläventyr, sid 8-9  
Båttillskott på seglarlägret, sid 11  
Eskaderprogram, sid 13  
Kurser och utbildning, sid 14-16

**Omslag**  
Med barn och barnbarn kan vi föra  
båtlivet vidare.  
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 6 februari



Tryckår  
2021 0116

**N**ollvision är ett politikerord. Det uppfanns 1997. Visionen handlade då om att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken. Dessvärre är det långt kvar innan den visionen blir verklighet.

För oss som färdas en beboelig båt är det ingen vision. Det är verklighet. Förra året omkom noll personer när de var ute och nöjeseglade sin beboeliga segelbåt. Detta enligt Transportstyrelsens preliminära statistik för 2022. Den kan dock fortfarande ändras något. När jag talade med dem i slutet av januari hade siffrorna för omkomna i beboeliga motorbåtar ändrats. Tidigare uppgifter sa tre, nu är det två. Ännu så länge obekant under vilka omständigheter.

Så här ser den preliminära statistiken ut för 2022: Minst fem olyckor skedde på insjöar, tre i skärgårdsmiljö, två på öppet kustvatten, fyra vid brygga och en i en fors. Två olyckor är ännu inte färdiganalyserade. Men sammanlagt 17, kanske 16.

För tio år sedan var summan omkomna 36 – jämfört med idag är det mer än en halvering alltså.

Men mönstret är detsamma. De flesta som drunknar är män i små båtar utan flytväst som givit sig ut på en insjö, pimplat alkohol och drullat i (fem stycken). Andra har legat förtöjda vid en brygga, pimplat alkohol och drullat i (fyra stycken).

Men att ge sig ut på äventyr i en beboelig segelbåt eller motorbåt är mycket säkert.

Därför vinkar vi glatt då vi möts till sjöss. För det är en glädje att vara i båt. Båtglädje alltså. Det är också namnet på Kryssarklubbens årsskrift 2023. Vår förening fyller etthundra år och jubileumsboken får du före sommaren.

Under jubileumsåret händer mycket. Final blir det på vår födelsedag den 14 oktober. Det var just den dagen år 1923 som det första mötet hölls. Jubileumsfesten är bokad på Vasamuseet. Boka in dagen redan nu. När föreningen fyllde femtio kom åtta hundra medlemmar. Det borde vi kunna slå. VÄLKOMNA.



Carina Lernhagen Matz, redaktör



# Smart segelhantering

Säkerhet, precision och känsla är alltid välkommet ombord, och det är precis vad våra eldrivna funktioner erbjuder. Tryck på en knapp för att rulla ditt storsegel, försegel eller undanvindssigel, eller hissa ditt vanliga storsegel helt utan ansträngning. Alla funktioner i vårt SEL-Bus system känner vilka laster de arbetar med och anpassar sig efter dem, precis som en klok seglare alltid gör.

## CXe45

Enkel hantering av ditt roligaste segel. CXe45 är ett SEL-Bus drivet rullsystem för Code 0 som är anpassat för 45' - 55' båtar.

## Furlex Electric

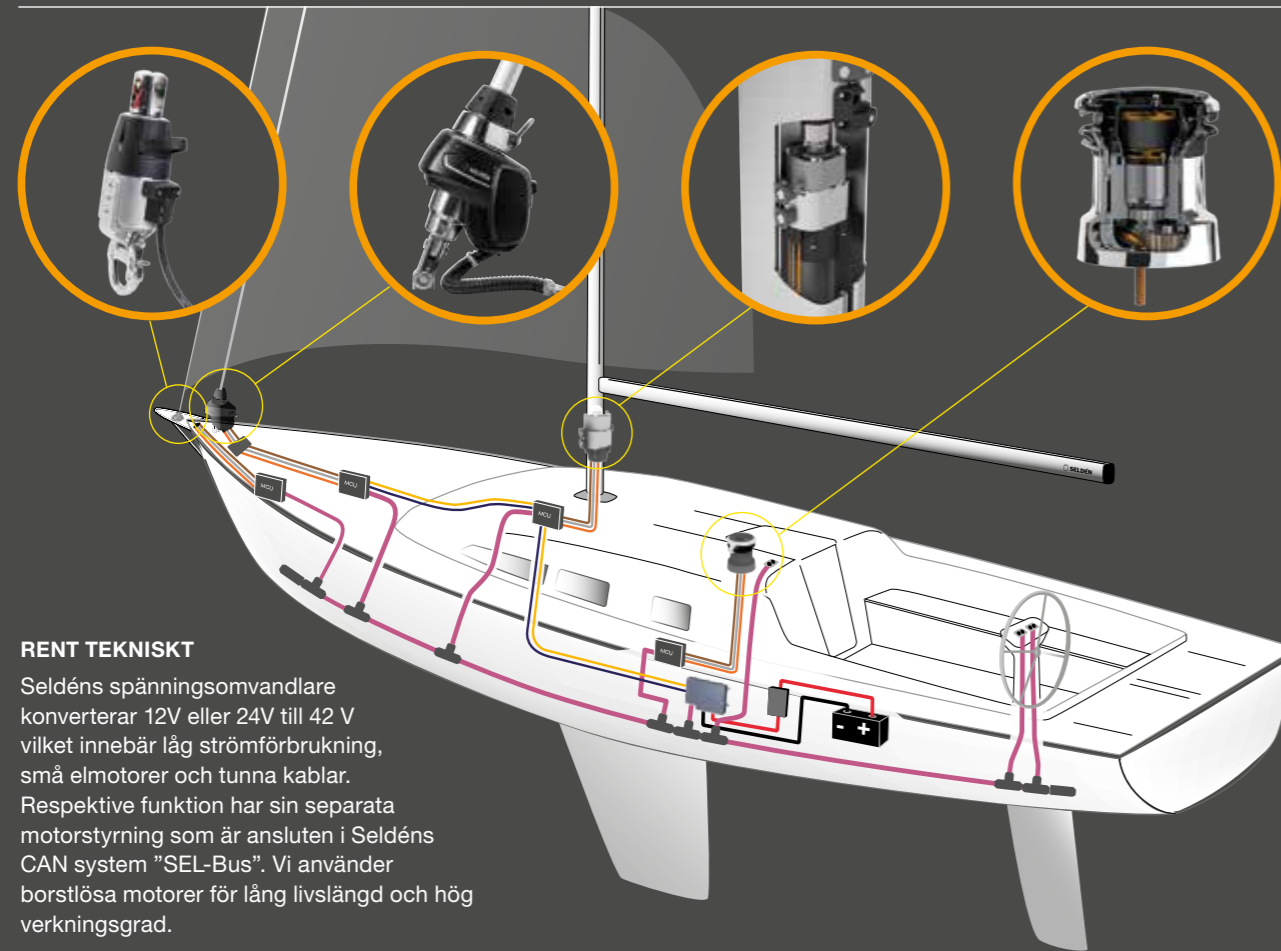
Skaffa ett komplett elektriskt rullflocksystem eller uppgradera den Furlex 200S-400S du redan har.

## SMF – Synchronized Main Furling

Ett komplement till din befintliga rullmast som gör att seglet rullas ut och in med en knapptryckning.

## E40i

En elvinsch med 3 hastigheter och "self-tailing". Motorn är placerad i trumman så vinschen är enkel att montera utan stora ursågningar. Idealisk som fallvinsch på rufftaket.



### RENT TEKNISKT

Seldéns spänningsovandlare konverterar 12V eller 24V till 42 V vilket innebär låg strömförbrukning, små elmotorer och tunna kablar. Respektive funktion har sin separata motorstyrning som är ansluten i Seldéns CAN system "SEL-Bus". Vi använder borstlösa motorer för lång livslängd och hög verkningsgrad.

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

 **SELDÉN**

## NY ORDFÖRANDE I STOCKHOLMSKRETSEN



*Hej alla Kryssarklubbkompisar, jag heter Göran Holmqvist och har fått äran och förtroendet att leda Stockholmskretsens verksamhet de kommande åren. Vem är då jag? Det här är min Kryssarklubbsväg:*

**Min första kontakt** med Kryssarklubben var tidningen *På Kryss & Till Rors* som jag prenumererade på utan att vara medlem. Jag var ung, äventyrslysten och en segelbåt stod högst på önskelistan. Jag gick och väntade på varje nytt nummer och slukade tidningen med redaktionell text och annonser. Allt var lika intressant.

**Så småningom** blev drömmen sann. Jag och min fru Birgitta blev stolta ägare till en Olsson 22:a. Den seglade vi med en sommar med vår son Jonas. Men efter att vi fick vår dotter, Malin, växte vi ur Olsson 22 an, så det fick bli en begagnad Vega, en båt-dröm med toa, kök och inombordsmotor. Vad kunde man mer begära? Men som vanligt när intresset är stort fick vi syn på en Forcus 31. Den hade vi inte råd med, men en Forcus 31 i halvfabrikat fick det bli.

**I slutet på 70-talet** kom jag också på att det var bättre att vara medlem i Kryssarklubben och få tidningen, så att säga, på köpet. Jag började segla 24-timmars och då blev ju anmälningsavgiften lägre när man var medlem. Jag seglade kanske ett tjugotal 24/48 timmars, både höst och vår. Att få navigera i totalt mörker bara efter fyrar är en tillfredsställelse som jag önskar att även nutidens unga tar chansen att uppleva.

**En vårdag 1982** fick jag syn på den snyggaste, finaste, tjugigaste, ja alla superlativer som finns, båt. En OE 38. Den måste bli vår! Vi hade råd med en båt i två delar: Däck och skrov samt en massa ohylvad teak, teakplywood mm. Denna båt seglar vi än i dag, den är en del av vår identitet. Det är inte "Birgitta och Göran" som kommer, det är *Bombibitte!*

**Åren går och** vi blir äldre. Nu seglar vi eskader, får många nya vänner och också ett annat båtliv i takt med fler och längre seglingar. Vi har varit från Töre längst upp i Bottenviken till Kaliningrad, Polen, Tyskland, Danmark längst ner i Östersjön. Detta är mycket tack vare eskaderverksamheten i Kryssarklubben.

**Våren 2016** får jag syn på en annons i Ostpricken: *Funktionärer sökes*. Jag tänker på allt som Kryssarklubben gett mig: 24 timmars, eskadrar... Kanske det är dags att betala tillbaka. Jag kontaktade dåvarande ordföranden Jan Magnusson och han berättade att det saknas en ordförande i Tekniska Kommittén. Jag nappade. Lämnar nu det uppdraget vidare och har alltså nappat på att vara kretsens ordförande. Ser fram emot det!

*Kryssarklubbshälsningar,  
Göran*



# FÄRDMÅL

## STRÖMSHOLMS KANAL

Antal slussar: 26  
Längd: 11 mil,  
varav 1,2 mil grävd kanal  
Antal sjöar: 14  
Höjdskillnad: 100 meter  
Max mått för fritidsbåtar:  
Höjd 2,50 m, bredd 5 m, längd 18 m  
Djupgående: 1,35 meter  
Kolla sluss- och gångtider, info om  
gästhamnar och priser på:  
[www.stromsholmskanal.se](http://www.stromsholmskanal.se)

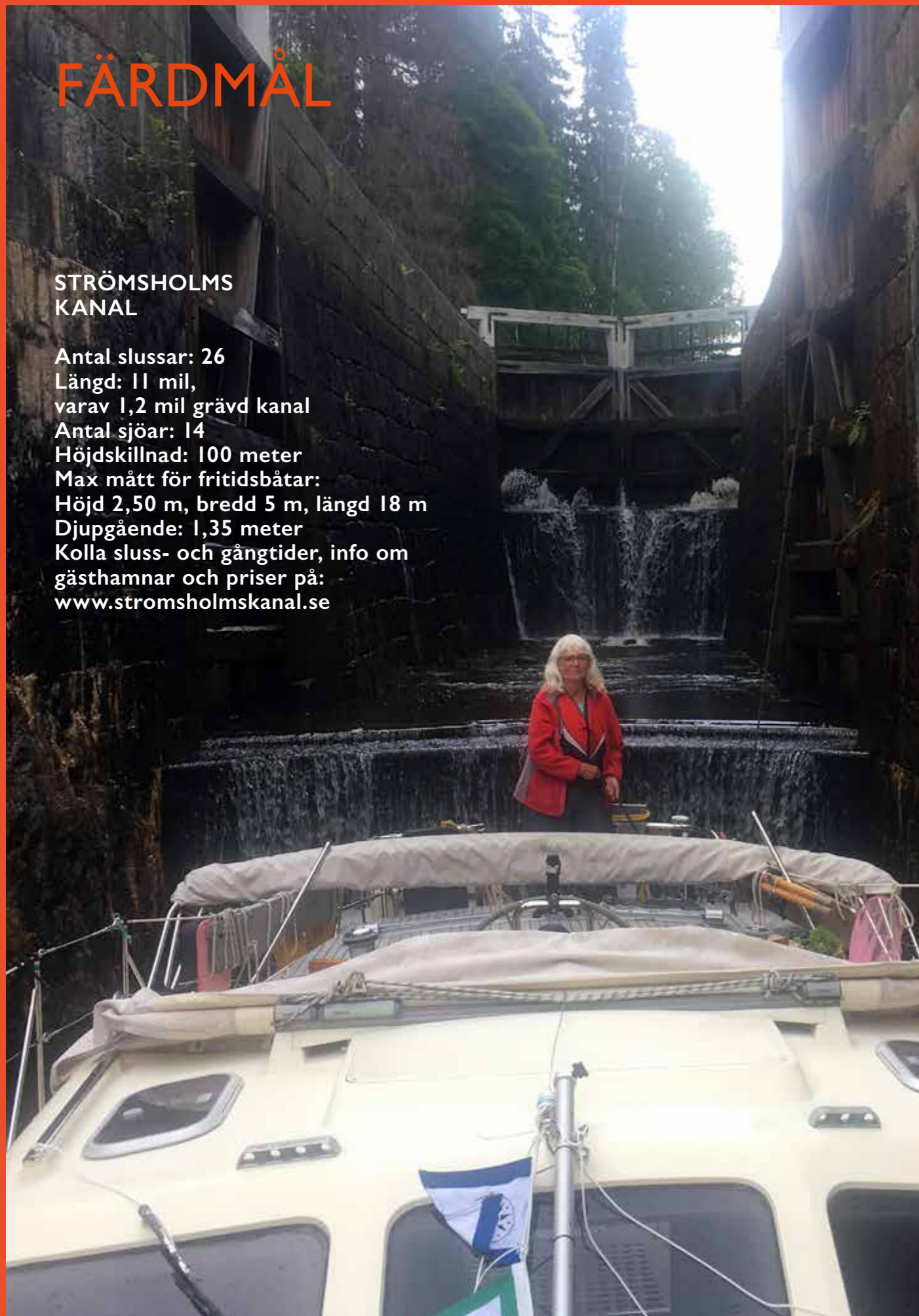


Foto Leif Hedman



Foto Ulla Hedman

”Utan mast tog vi en avstickare genom Djurgårdsbrunnskanalen innan vi gick in i Mälaren och vidare västerut. Det gäller att fendra av ordentligt vid kanalfärd – vi hade summa nio på lite olika höjd.

## Vi lämnade masten hemma

**Följ med på en ovanlig segling från Stockholm till Smedjebacken – men lämna masten hemma. Leif och Ulla Hedman tuffade rakt genom Bergslagen upp till Smedjebacken via Strömsholms kanal.**

Vi har seglat i många år utefter kusterna, från Strömstad till Haparanda, på alla stora insjöar och på Göta kanal ett antal gånger. Men aldrig gått Strömsholms kanal. Det blev ett nytt spännande äventyr för oss.

Man går längst in i västra Mälaren, genom Kviksundsbron, in i Galten och håller styrbord tills man kommer till Borgåsund där man lämpligen tar natthamn och går in i kanalen nästa dag. Kanalen var klar 1795 och är Sveriges högsta kanal. De 26 slussarna har lyft båten 100 meter när man är vid slutdestinationen i Smedjebacken.

**Man kan gå kanalen på två dagar** upp och två dagar ner, men för att njuta och ta del av all kultur och historia, så använde vi totalt femton dagar.

Servicen i kanalen är fantastiskt bra. Om man meddelar sina planer står slussportarna öppna när man kommer fram. Trevliga tjänstvilliga ungdomar kastar ner linor som man förtöjer med.

När man gjort fast ger man ett tecken till slussvakterna och de släpper på vattnet. När man skall gå ur slussen är det bara att släppa flytlinorna som

slussvakterna halar in. Sidorna i slussarna är raka och jämna.

Efter en tur på kanalen vill vi gärna tipsa om: Strömsholms slott, Skantzen i Hallstahammar, Trångfors, Engelsbergs bruk, Oljeön, Semla, Ramnäs, och skärgården i norra Barken. Där ska man stanna och titta lite extra.

I sjöarna finns flera badplatser med fint vatten.

**Ett oförglömligt minne är från sista kvällen** när vi låg helt ensamma vid ångbåtsbryggan nedanför Strömsholms slott. Vattnet porlade i det lilla vattenfallet som rann ner mot slottets vallgrav, solen var på nergående, vinden hade lagt sig, de fina ridhästarna från Strömsholm kom ner till vattnet för att dricka och en bäver simmade alldeles intill båten. Det var helt magiskt.

*Text Leif Hedman*

**Viktigt! Liksom i många kanaler under varma somrar kan det bli mycket växtlighet i vattnet, så man bör ha ett sjövattnfilter till sin inombordare och detta får man räkna med att rensa ett antal gånger. Vi använde pumpen till vår uppblåsbara jolle och blåste ut växtligheten bakvägen i kylvattnets inloppsslang!**





## Temaresor med mycket extra!

**DRÖMKRYSSNING MED STAR FLYER**  
Kryssning med seglfartyg Malaga-Malta, 13-23/4

**KANALBÅT - MAT OCH VIN I FRANKRIKE**  
På kanalbåt i Bourgogne, 30/8-6/9

**QVINNA OMBORD**  
Eskadersegling i Grekland, 9-16/9

**MEDELHAVSKRYSSNING PÅ ROYAL CLIPPER**  
Inkluderar Regattan "Les Voiles de St Tropez", 22-30/9

**SEGLA ÖVER ATLANTEN**  
Passadvindar och Taube på Royal Clipper, 18/10-8/11

Upptäck fler marina upplevelser på [poseidoncruises.se](http://poseidoncruises.se)  
För personlig service och bokning kontakta oss på telefon 042-37 40 00 eller [info@poseidoncruises.se](mailto:info@poseidoncruises.se)  
Välkomna!



Specialister på marina resor sedan 1979

## SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL

ETT FAMILJEFÖRETAG I VÄRMÖ SEDAN 1935. LEVERANSER TILL SJÖSS SEDAN 1963



VARDAGAR 6<sup>30</sup> - 16 året runt  
LÖRDAGAR 9 - 13 apr-okt



HYVLERI & VIRKESIMPREGNERING • BYGG • FÄRG  
GRILLKOL • GASOL • VED • GRUS & JORD • FISKE  
BÅTARTIKLAR • GÄSTBRYGGA • BYGGAVFALL FRÅN Ö

WWW.VINDÖBYGGVAROR.SE • 08-55 77 00 50 • N 59°20.530', E 18°43.490' • VINDÖ LANDSVÄG 45



# 18

## seglande 2-Kronor på Malma Kvarn

I hela 77 år har Svenska Kryssarklubben ordnat seglarläger för barn och ungdomar på Malma Kvarn. I dag är det 2-Kronor som gäller, en jolle ritad av Erik Thorsell.

Erik gick bort 2021 och det var oklart vad som skulle hända. Som tur var hittade man en köpare av designen och nu är produktionen i full gång.

Under sommaren 2022 levererade Krona Varv fyra nya båtar till Malma Kvarn, så idag har vi 18 stycken 2-Kronor. Detta tack vare ett bidrag från Svenskt Friluftsliv.

**2-Kronan är en** lättseglad och stabil jolle för nybörjare, men med en erfaren seglare vid rodet är det även en rolig kappseglingsjolle. 2-Kronan är något större och tyngre än många jämförbara jollar. Det gör att man kan segla den bekvämt under lång tid, vilket är viktigt på Malma Kvarn. Här seglar vi från frukost till middagstid, med en kort paus för lunch mitt på dagen.

I **2-Kronan seglar** vi i allmänhet 2-3 elever, men det finns plats för ytterligare en person. En instruktör kan alltså komma ombord för att lära ut nya moment. Detta möjliggör mycket bättre pedagogik än att ropa till besättningen från en följebåt.

Nu är det snart sommar och seglarläger!

Följ förberedelserna och vårens aktiviteter genom att gilla Seglarlägret Malma Kvarn på Facebook eller följa @Seglarlagretmalmakvarn på Instagram. Anmälan till sommarens läger är öppen och hittas på Stockholmskretsens hemsida.

Oliver Ohlin  
ansvarig Malma Kvarns seglarläger

### SEGLARLÄGER SOMMAREN 2023

Mix 14 juni - 21 juni

Yngre 26 juni - 2 juli

Tonåring 5 juli - 12 juli

Konfirmationsläger 15 juli - 2 augusti

Äldre 7 - 19 augusti

Aspirantläger 26 - 27 augusti

Bokningen är öppen! Välkommen med anmälan och mer info på [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



## VI HAR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 51 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

### VARFÖR KNAPE MARIN?

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar, Karlstad, Simrishamn och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som delikvid.



VI FINNS ÄVEN I KALMAR, KARLSTAD, LULEÅ OCH SIMRISHAMN!



**BOSSE KNAPE, VD**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
bosse@knapemarin.se  
0705-29 91 12



**PETER ÖGREN**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
peter@knapemarin.se  
0723-29 91 14



**STEPHEN MATHIASON**  
Båtkonsult,  
Göteborg  
stephen@knapemarin.se  
0733-44 37 00



**CHRIS KJELLBERG**  
Båtmäklare,  
Stockholm  
chris@knapemarin.se  
0736-00 44 15



**WERNER NILSSON**  
Båtmäklare,  
Stockholm  
werner@knapemarin.se  
0761-31 64 97



**MATS LUNDWAL**  
Båtmäklare,  
Knappe Marin Syd  
mats@knapemarin.se  
0723-07 25 09



**GUNNAR BRANGE**  
Båtmäklare,  
Nyköping/Västerås  
Norrköping/Oxelösund  
gunnar@knapemarin.se  
0705-34 10 85



**PÄR JANSSON**  
Båtmäklare,  
Norrländ (Örnsköldsvik)  
info@knapemarin.se  
0703-31 46 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hälleflundregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäckens Småbåtshamn)

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE  
SE MER PÅ: WWW.KNAPEMARIN.SE

## ESKADERPROGRAM 2023

**Barnbarnseskader, 17 - 21 juni.**  
Korta seglingar och mycket lek tillsammans med mor- och farföräldrar. Eskaderledare Gunilla Westberg och Ann-Christin Nygren

**Kalmareskader**  
Första eller andra helgen i juli. 10 dagar, Familjer med tonåringar. Kanske till Kalmar eller kanske mer upptäcktsfärd i Misterhults skärgård. Eskaderledare Stefan Pettersson

**Miljöeskader, 11 - 18 juni.**  
Eskader med miljö-fokus. Vi studerar bland annat artrikedomen av växter, kollar markslitage, sikt-djup och hur blåstången mår. Tänktrutt är Malma Kvarn, Huvudskär, Nättarö, Öja, Askölaboratoriet. Eskaderledare Gunnar Sahlin

**Skärgårdshavet runt, 30 juni - 28 juli.**  
Med bl.a. Baltic Jazz i Dalsbruk och Ekenäs och höjdpunkten Raseborgs sommar-teater. Eskaderledare Nils Granlund.

**Familjeeskader till Gotland 23 juli – 6 augusti**  
Familjeeskader med mål att besöka Gotland. Barnen är ungefär i åldern 12-16 där syskon kan vara yngre eller äldre. Eskaderledare Robert Olofsson och Jonas Wetterberg

**Familjeeskader till Åland - 11 – 17 juli**  
Denna familjeeskader riktar sig till dig/er med barn ombord i åldrarna 12 - 15 år. Äldre och yngre syskon är välkomna. Eskaderledare Robert Tylner och Frida Heikenberg

Vi vill gärna ha fler eskadrar och ledare! Hör av dig till kansliet! Eskaderanmälan öppnar 24 februari. Priset för att delta är 650 kr/båt utom för den kortare barnbarnseskadern som är 350 kr. Mer info och detaljer:  
[www.sxk.se/stockholmskretsen/eskader-stockholm](http://www.sxk.se/stockholmskretsen/eskader-stockholm)

Foto: Carina Lernhagen Matz



Kalmar slott



Det var förr ...

Foto: Sjöhistoriska museet

**Svenska Kryssarklubben bildades 1923.** I år fyller vi alltså hundra år! Det kommer att firas och märkas på många olika sätt under året. Här i Stockholm blir det till en början extra festligt under båtmässan *Allt för Sjön* i Älvsjö. Lördag 18 mars med början kl 11 är det Kryssarklubbens dag på scenen alldeles intill SXK:s monter. Genralsekreterare Fredrik Norén och ordförande Kerstin Andersson inleder. Därefter berättar Carina Lernhagen Matz och Erling Matz om "Hundra år av båtglädje" och presenterar jubileumsboken. Mer givande program från scenen här: [alltforsjon.se/program](http://alltforsjon.se/program) Alla mässans dagar finns funktionärer i montern. Kom förbi, köp ny klubbflagga eller kolla in den ursnygga (!) klockan med Kryssarklubbens design, framtagen till jubileet. Passar både kvinna och man.



... och nu 2023!



Foto: Jock Wilénus/Allt för Sjön



Foto: Mari Janson





# KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT

# KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



## Kustskepparintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4m. Sökande ska inneha förarbevis och båtpraktik (dag) eller motsvarande intyg.

Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.

Datum: Lördag 11 och söndag 12 mars kl 9-16.

Repetition 27 mars kl 18-20.30.

Boka och betala senast 7 mars.

## Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vi lär oss om väjningsregler, om sjömanskap och säkerhet ombord. Det här är grundnivån för navigationsutbildning och en mycket bra början för allt båtliv.

Lunchpaus en timme.

Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: IOGT-NTO:s lokal, Klara Södra Kyrkogata 20, genom NBV.

Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.

## Förarintyg – intensiv

Datum: Lördag 25 och söndag 26 februari kl 9-16 plus repetition 6 mars i Nacka Strand kl 18-20.30.

Boka och betala senast 9 februari.

## Förarintyg – intensiv

Datum: Lördag 25 och söndag 26 mars kl 9-16 plus repetition 4 april i Nacka Strand kl 18-20.30.

Boka och betala senast 9 mars.

## Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 470 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 550 kr.

## Kanalfärd och kanalintyg

Datum: Tisdag 14 mars kl 17.30-20.30 (därefter examinering cirka 20.30-21.30)

Boka och betala senast 10 mars.

## Kanalfärd och kanalintyg

Datum: Tisdag 30 maj kl 17.30-20.30 (därefter examinering cirka 20.30-21.30)

Boka och betala senast 26 maj.

## Utsjöskepparintyg

Kursen ger dig kunskap om färder bortom Kielkanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten samt hur du rustar båten och planerar för långfärd. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.

Datum: Introduktion måndag 27 februari kl 18-21. Lördag 4 och söndag 5 mars kl 9-16.

Repetition 20 mars kl 18-21.

Boka och betala senast 23 februari.



## El ombord

För komfort och säkerhet spelar elsystemet ombord idag en central roll. Kursen ger dig teoretiska och praktiska kunskaper uppdelat på tre träffar. Grundläggande ellära, hur ett elsystem ska vara konstruerat och dimensionerat samt metoder för felsökning. Hur göra en strömbudget, hantera fukt ombord och mycket mer. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand samt praktik Lillängsdal, Ingarö.

Kostnad: 1 790 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 240 kr.

Datum: Tisdagarna 14 och 28 februari kl 18-20.30. Praktik tisdag 9 maj kl 17-21. Boka och betala senast 10 februari.



## VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar och ett prov utförs hemma vid datorn. Det praktiska provet tas sedan med till examineringen vid det andra kurstillfället.

Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 350 kr.

## VHF - SRC kurs

Datum: Torsdagarna 2 och 9 mars kl 17.30-20.30 (Examinering kl 20.30-21.30 direkt eft 2:a gången) Boka och betala senast 27 februari.

## VHF - SRC kurs

Datum: Tisdagarna 18 och 25 april kl 17.30-20.30 (Examinering kl 20.30-21.30 direkt eft 2:a gången) Boka och betala senast 14 april.

## Bonuserbudande!

Båt- och mekanikerkurs – en tretimars introduktion utan avgift för dig som bokar någon av våra navigationskurser våren 2023!

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: Ingen avgift!

Datum: Torsdag 27 april kl 18-21.

Boka på hemsidan!



## Elektronisk navigation

Kurs i elektronisk navigation och hur du på bästa sätt kan utnyttja plotter, surfplatta m.m. Kursen innehåller mycket praktik och det är därför bra om du tar med en "padda" eller liknande smartdevice med den navigationsapp du vanligtvis använder. Vilken app som helst går bra, t.ex. Seapilot, På sjön, Navionics, C-Map, Active Captain eller liknande.

Vi lär oss rutt och spår, waypoints och intressepunkter, hur vi kan dela information med vänner och bekanta som vill navigera till samma platser som vi gör. Tanken med kursen är att du ska upptäcka glädjen med att navigera elektroniskt, köra efter säkra rutter och få ett säkrare båtliv. Under mörka vinterkvällar kan du planera din kommande båtsommar.

Förkunskaper: Förarintyg eller liknande. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 500 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 600 kr. Fika ingår.

Datum: Ons 1 mars kl 17.30-21.30.

Boka och betala senast 24 februari.



## Båtmekanikerintyg

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Ta med lunch och fika.

Max 8 deltagare, minst 5.

Plats: Lillängsdal på Ingarö

Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.

## Båtmekaniker - motorkurs

Datum: Lördagarna 4 och 5 mars kl 9.30-16.30.

Boka och betala senast 28 februari.

## Båtmekaniker - motorkurs

Datum: Lördagarna 13 och 14 maj kl 9.30-16.30.

Boka och betala senast 9 maj.



Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtutbildnings kunskapskrav: [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Mer info och anmälan:

[www.sxk.se/](http://www.sxk.se/)  
stockholmskretsen





# KURSER & UTBILDNING

## KÖLBÅT MED PRAKTIK



### Seglingskurs kölbåt steg 1 Nybörjarkurs för vuxna

Vi går igenom vad du behöver för att inomskärs hantera en modern kölbåt på ett riktigt och säkert sätt. Praktik och teori varvas och det ingår en bra och illustrativ kursbok. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Kursen kräver inga förkunskaper och leder fram till Seglarintyget 1 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt  
(Arcona 400 med max 4 deltagare)

Pris: 3-dagarskurs 4 550 kr  
(ord pris 4 950 kr) Mat tillkommer.

Seglingskurs steg 1 under 3 dagar  
Datum: Fredag 26 - söndag 28 maj

Seglingskurs steg 1 under 3 dagar  
Datum: Fredag 9 - söndag 11 juni

Vi samarbetar med NBV,  
Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



### Seglingskurs kölbåt steg 2 Fortsättningkurs för vuxna

Kursen riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Här går vi fortare fram, kursen är mer omfattande och med mer teori som varvas med mycket praktik. Kursbok ingår. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Kursen leder fram till Seglarintyget 2 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt  
(Arcona 400 med max 4 deltagare)

Pris: 3-dagarskurs 4 550 kr  
(ord pris 4 950 kr) Mat tillkommer.

Seglingskurs steg 2 under 3 dagar  
Datum: Fredag 16 - söndag 18 juni



Mer info och anmälan  
på hemsidan:  
[www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

### Spinnaker- och krysstrim 1

Grundkurs i spinnakerträning under en försommarkväll i en X-99, en 10x3 m cruiser/racer med pedagogisk, erfaren tävlingsseglare. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg.  
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbaden.  
Pris: 740 kr (ord pris 890 kr)

### Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Tisdag 6 juni kl 17.30-21.30  
Boka och betala senast 2 juni.

### Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Torsdag 8 juni kl 17.30-21.30  
Boka och betala senast 5 juni.



### Spinnaker- och krysstrim 2

Fortsättningskurs under en försommarkväll i spinnakerträning med X-99. Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande förkunskaper krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg.  
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbaden.  
Pris: 740 kr (ord pris 890 kr)

### Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Tisdag 13 juni kl 17.30-21.30  
Boka och betala senast 9 juni.

### Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Torsdag 15 juni kl 17.30-21.30  
Boka och betala senast 12 juni.

## GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda  
Effektiv - skär av  
hög kvalitet

Går att ansluta  
till dammsugare

Inget farligt  
avfall på marken

SÄLJS I VÄLSORTERADE  
MARINBUTIKER



SVENSK  
GENERALAGENT  
HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn  
info@hfmarinSweden.se - 0550-77 11 11

### Tror du att din dieseltank är fri från bakterier?

## Var inte så säker på det!

Undersökningar visar att så lite som 1 mg, partiklar /100 ml bränsle förorsakar filterproblem, förlorad motorkraft, ökad bränsleförbrukning samt risk för maskinskador.

### Hur undviker du det ?



Hur löser man bäst de här problemen?



Genom att öppna tankarna, rengöra dem och montera någon av våra rostfria manluckor.

**Finns i olika storlekar.**  
Art.nr. Utv. mått Hälstörlek Ant. bultar  
100/30 150 mm. 100 mm. 8 st.  
150/30 200 mm. 150 mm. 10 st.

Vill du inte göra jobbet själv så gör vi det åt dig. Vi öppnar tankarna, rengör dem och monterar de manluckor som krävs.

Genom att använda **Bio-Protect** som fick betyget **"Bäst i test"** av nio testade medel mot bakterietillväxt i diesel.

Fritidsbåtar reservverk husbilar, samt olika typer av lantbruks och maskiner samt bilar som står stilla under längre perioder är speciellt utsatta.

**Bio-Protect** används även av kärnkraftverk för att för att skydda diesel till sina reservverk.

### VARNING!!

Har du ett förfiler med metall- underdel och inte använt **Bio-Protect**. Demontera då underdelen och kontrollera så det inte ser ut så här i **ditt filter**.



Kronobryggan AB

www.kf-maritim.se  
Tel. + 46(0)41870470 email kronobrygganab@gmail.com

## Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- \* Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- \* Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- \* Kapellrör, beslag och bågar
- \* Blixtlås och rutor



[www.ostersjokompaniet.se](http://www.ostersjokompaniet.se)



KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

"När resultatet får avgöra"

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.  
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34  
[www.rentvatt.com](http://www.rentvatt.com)





### Segla bortom horisonten

”Jag vill inspirera andra att uppleva det jag tycker är viktigt i livet - att segla bortom horisonten” säger Magnus Lindén. Han berättar om skillnaderna mellan skärgårds- och oceansegling och hur man kan förbereda sig på det senare. Vilken båt passar? Vad upplever man bortom horisonten? Hur är det med tidvatten, att segla 24/7, om kommunikation ombord, andra sätt att ankara på och hantering av myndigheter? Det kommer också att handla om nya kulturer och fantastiska upplevelser samt om ”Eye-Ball Navigation” – hur man navigerar med hjälp av att läsa färgen på vattnet och botten. Magnus Lindén har seglat över 100 000 sjömil ombord på ett femtiotal olika båtar. För elva år sedan köpte han båten *Sarita*, en Solitaire 52 ritad av Sparkman & Stephens. Sedan sex år tillbaka bor han och livskamraten Lucina permanent ombord, just nu i Grekland. Välkommen till föredrag onsdag 8 mars kl 18-20.30 på SxK kansli i Nacka Strand. Anmälan och betalning via: [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen) Gå gärna in på Magnus hemsida för att läsa mer: [www.bortomhorisonten.nu](http://www.bortomhorisonten.nu)  
Arr Program- och utbildningskommittén



### Mot Orkneyöarna och skotska västkusten

Thomas Darholm från Göteborg har mångårig erfarenhet av seglatser i västerled. 2016, 2018, 2019 och 2022 seglade han i de västliga vattnen med en Farr 65R. Nu kommer han åter till Stockholmskretsen för att berätta om seglingar på den skotska västkusten med de inre och yttre Hebriderna och till Orkneyöarna. På bilderna ovan ses fyren på Isle of Lewis. Han har till och med besökt den otillgängliga ögruppen S:t Kilda på egen köl (översta bilden). De sju öarna ligger väster om de yttre Hebriderna och där bodde en grupp människor ända till 1930 då de lär ha evakuerats på egen begäran till det skotska fastlandet. Deras språk var skots gaeliska. Idag tillhör ögruppen National Trust for Scotland och är ett av Skottlands fem världsarv. Thomas är verksam som skeppare på Sjösportskolans äventyrseglingar. Många vackra bilder och intressanta tips utlovas. Följ med på en resa i respektiveringande vatten onsdag 22 mars kl 18.30-20. Anmälan och betalning via: [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen)  
Arr Program- och utbildningskommittén



### Båtfix – om allt som kan gå sönder ...

... och hur man förebygger och reparerar. Tisdag 28 mars kl 18 kommer Niklas Krantz att berätta och visa bilder. Han berättar om fem års segling

jorden runt med *Hafsorkestern*, en Bavaria 30 C, med fokus på allt fix och trix, samt även erfarenheter från andra långseglare som han mött på resan. Han berättar om ett ankarspel som exploderat, roder som gått av, bom som böjts och en tappad mast – vilket hände honom utanför Azorerna. Niklas kommer även att ha med sig sin nya bok *Fritidskepparens Båtfix* som handlar om just detta, signerad och rabatterad. Anmälan och betalning via: [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen)

Arr Program- och utbildningskommittén



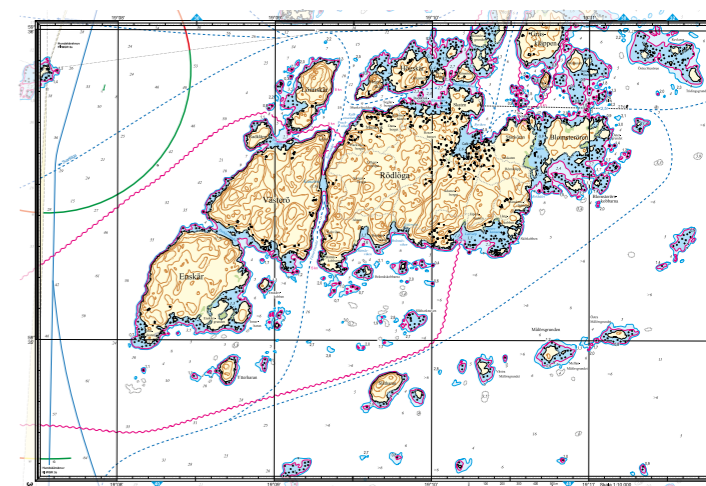
### Seglingshelg i Strängnäs

Vill du prova på segling eller manövrering med motorbåt på Mälarens vatten och samtidigt umgås med andra båtintresserade tjejer? Då är du välkommen till Strängnäs segelsällskaps anläggning den 10-11 juni. Övernattning till självkostnadspris erbjuds. Mer i nästa Ostpricken, men boka helgen redan nu i din kalender!

### ”Avrostning” navigation och väjningsregler

Vi kommer att prata om navigation, väjningsregler och tips om elektronisk navigation. May-Lis Farnes håller föredrag och ger övningar, hon är navigationslärare och förhörsförrättare. Vi träffas i SxK lokaler i Nacka strand 23 mars kl 18-20. Ta gärna med sjökort, navigationslinjal och passare om du har. Vi bjuder på enkla fika, välkommen! Anmälan och betalning via: [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen)

Arr Kvinna ombordkommittén



### Sjökortsnyheter samt fällor och fel i digital navigation

Lasse Granath kommer torsdagen 23 mars kl 18.30 för att berätta om Hydrographicas och Sjöfartsverkets sjökortsproduktion och om hur digitala sjökort kan se olika ut beroende på leverantör. I många fall är det stora skillnader mellan det tryckta originalet och de olika digitala versionerna. Lasse visar exempel på fällor och fel och försöker reda ut de olika kartografiska modellerna i ”den elektroniska djungeln”. Han berör också situationen där Sjöfartsverkets nya sjökort sedan 2021 över bl.a. Stockholms skärgård har blivit kraftigt generaliserade på grunda vatten. Nu i vår kommer Hydrographicas storskaliga specialer över Stockholms ytterskärgård: Arholma-Söderarm-Rödlöga-Skarv (Rödlöga-sidan på bilden ovan) samt Rödlöga-Högarna-Nassa-Björkskärr. Under kvällen erbjuds en rabatterad klubbeförsäljning av ett urval av Hydrographicas produkter. Anmälan till föredraget och betalning via: [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen)  
Arr Program- och utbildningskommittén





# Motorbåtsnytt!



Det finns faktiskt en Motorbåtskommitté i Stockholmskretsen och jag heter Fredrik Edström som fått förtroendet att leda den. Förhoppningen är att du med motorbåt kommer att finna fler program och aktiviteter specifikt för medlemmar med motorbåt. Vi blir fler och fler!

Själv är jag seglare i grunden men köpte motorbåt för drygt tio år sedan. Det blev en 14,4 meter lång Ocean Alexander, med maxfart på 12 knop som passande nog heter "No Hurry". Hittade den till salu i Frankrike lite norr om S:t Tropez och tog båten på lastbil till Göteborg.

Därifrån gick premiärturen genom Göta kanal. En del frågar om det var svårt att byta och manövrera en stor och tung motorbåt. Jag tänker: Hur svårt kan det va? Det är bara att göra! Men man får ta det lite försiktigt. Nu har vi hunnit med att gå till Ulvön i norr och Bornholm i söder, samt österut till bl a Ösel och Dagö.

Du som har en idé för motorbåtskommittén eller vill engagera dig – hör av dig till mig: fredrik.edstrom@sxk.se Varmt välkommen – och det gäller alla, inte bara motorbåtsägare! – till ett föredrag: **Med motorbåt på långfärd**. Onsdag 22 februari kl 18.30 kommer Erja och Lars Odmark och berättar om familjens äventyrsresa genom och runt USA och Kanada, "The Great Loop", en resa som tog ett år. De tuffade totalt 6 000 sjömil. Det blir spännande att lyssna på. Anmäl dig på hemsidan!



# Teknikkvällar

16 februari **RENOVERA ELSYSTEMET**  
Funderar du på att renovera din båts elsystem. På detta seminarium får du tips på hur man kan gå tillväga.  
Seminarieledare: Lars-Åke Berglund

21 februari **LITIUMBATTERIER I BÅT**  
Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier.  
Seminarieledare: Peter Öhman och Thomas Andersson

16 mars **VÅRSERVICE OCH -UNDERHÅLL**  
Vårutrustning av plastbåt, vad man bör kontrollera, utföra och byta före första turerna på våren.  
Seminarieledare: Björn Green

21 mars **SAMVERKANDE INSTRUMENT**  
Vad man skall tänka på när man kopplar ihop instrument och vad som krävs för att det skall fungera. Genomgång av de olika nätverkens egenskaper och skillnader. Vad krävs av kabelförläggning m m, råd och tips. Hur felsöker man? Seminarieledare: Peter Öhman

23 mars **PLASTBÅTSREPARATIONER**  
Hur går det till att reparera en båt efter att den exempelvis gått på grund? Niklas Mattisson från Plastskador och Montage i Svinninge berättar och visar hur de reparerar båtar som är i behov av plastreparationer. Han ger också lite tips om vad man skall tänka på om man själv gör några plastjobb på båten.  
Plats: Seminariet genomförs i Plastskador och Montages lokaler som ligger på Svinninge Marinas område nära Åkersberga.

28 mars **RIGG OCH MAST**  
Hur länge håller rigg och mast?  
Hur och när behöver du checka din rigg?  
Hur ersätter försäkringsbolagen skador?  
Plats: Bennis/Gransegel Prästkragens väg 20, Saltsjö-Boo

16 maj **SÄKERHET**  
Vad kan man göra för att förebygga brand, motorkrångel, masthaveri, vatteninträngning, elproblem, kollisioner, grundstötning m.m.  
Seminarieledare: Thomas Andersson, och Björn Green

Föredragen hålls på SXX kansli, Cylindervägen 12, plan 16, i Nacka strand där inget annat anges.  
Anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

Arrangör för alla kvällar är Stockholmskretsens Tekniska kommitté

## Käringösnipan 22'

SwecoMarinAB

Gamla Flygplatsvägen 2, Torslanda | [swecomar@swecomarin.se](mailto:swecomar@swecomarin.se) | [www.swecomarin.se](http://www.swecomarin.se)  
Karl: 0735-34 65 21 | Susanna: 0739-15 47 52 | Instagram: @swecomarinab

# trangia®

Made in Sweden by Trangia AB since 1925.

Enkelhet. Kvalitet. Pålitlighet.

Besök [www.trangia.se](http://www.trangia.se) för mer info om våra stormkök

## VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



### MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se) eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.900kr

## GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se)



# • PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



## FEBRUARI

- 14 Kursstart: El ombord
- 16 Föredrag: Renovera elsystemet. Lars-Åke Berglund
- 21 Föredrag: Litiumbatterier i båt. Peter Öhman och Thomas Andersson
- 22 Föredrag: Med motorbåt genom USA och Kanada. Lars och Erja Ödmark
- 25 Kursstart: Förarintyg – intensiv
- 27 Kursstart: Utsjöskepparintyg

## MARS

- 1 Kurs: Elektronisk navigation. Uffe Börjesson
- 2 Kursstart: VHF-SRC kurs
- 4 Kursstart: Båtmekanikerintyg
- 8 Föredrag: Att segla bortom horisonten. Magnus Lindén
- 11 Kursstart Kustskepparintyg - intensiv
- 14 Kursstart: Kanalfärd och kanalintyg
- 16 Föredrag: Vårservice och -underhåll. Björn Green
- 21 Föredrag: Samverkande instrument. Peter Öhman
- 22 Föredrag: Segling till skotska västkusten och Orkney. Thomas Darholm
- 23 Föredrag: "Avrostning" navigation och väjningsregler med QO. Maj-Lis Farnes
- 23 Föredrag: Plastbåtsreparationer. Niklas Mattisson på Plastskador och Montage i Svinninge
- 23 Föredrag: Sjökortsnyheter samt fallor och fel i digital navigation. Lasse Granath

- 25 Kursstart: Förarintyg - intensiv
- 28 Föredrag: Rigg och mast. På Bennis/Gransegel i Saltjö-Boo
- 28 Föredrag: Båtfix, om allt som kan gå sönder. Niklas Krantz

## APRIL

- 2 Arbetsdag på Malma
- 16 Arbetsdag på Malma
- 18 Kursstart: VHF-SRC kurs
- 27 Bonuserbudande: Båt- och mekanikerkurs – en introduktion.

## MAJ

- 13 Kursstart: Båtmekanikerintyg
- 16 Föredrag: Säkerhet ombord. Thomas Andersson och Björn Green
- 25 Arbetsdag på Malma
- 26 Kursstart: Seglingskurs kölbåt med praktik, steg I
- 30 Kursstart: Kanalfärd och kanalintyg

## JUNI

- 6 Kurs: Spinnaker- och krysstrim, steg I
- 8 Kurs: Spinnaker- och krysstrim, steg I
- 9 Kursstart: Seglingskurs kölbåt med praktik, steg I
- 10 Qvinna Ombord seglingshelg på Mälaren
- 13 Kurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 2
- 15 Kurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 2
- 16 Kursstart: Seglingskurs kölbåt med praktik, steg 2



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taff 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerullarna Seldén CX och GX. Vinterrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

# 10-20% VINTERRABATT SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Beställ i vinter:** Beställ i vinter. Fortfarande lågsäsongrabatter och du hinner få segel och kapell i god tid till sjösättning.

**Kapelltvätt och impregnering:** Vi har utvecklat en mycket fin tvätt-inrättning. Kampanj vid inlämning i januari-februari. Prisexempel. Tvätt och impregnering av sprayhood till Maxi 95 (2240 kr), Najad 373 (2560 kr). Tvättar och impregnerar även andra kapell till segelbåtar samt kapell till motorbåtar 15-25 fot, pris vid förfrågan.

**Segla modernt och snabbt:** Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell:** Boding Lazy-bag 2023, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2023, beställ nu i vinter till rabatterat pris så du är säker på att få leverans till sjösättning.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	27 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	42 500 kr	35 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	54 500 kr	43 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Vigggen	9 950 kr	8 900 kr
Allegrò 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 800 kr	11 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	34 550 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	49 100 kr	44 900 kr

LAZYBAG 2023	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 150 kr	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	12 800 kr	11 200 kr

RULLGENUA KAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	7 550 kr	6 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 100 kr	8 300 kr

Gäller totalt över 1500 båttypen. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Beställ i vinter 2023. Gäller vid beställning senast 15 mars 2023.**

**Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**

**VI HJÄLPER DIG MED:** tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m.

För mer information gå in på: [www.nackakapelltvatt.se](http://www.nackakapelltvatt.se)  
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09  
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R, Saltjö-Boo Kummelbergets Industriområde

**Båtglädje. Kunskap. Information.**  
Vill du också synas i Ostpricken?  
Kontakta  
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73  
annelouise.froding@gmail.com



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 12 20  
stockholm@boding.se

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-93 30 82  
gbg@boding.se

**MALMÖ.**  
Tel 040-15 99 65  
malmo@boding.se

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
oslo@boding.se



svedea.se  
0771-160 190



# Vill du också bli otroligt nöjd även om oturen är framme?

När oturen är framme vill man ha hjälp av någon man kan lita på. Någon som lyssnar, förstår och gör det lilla extra. Så har vi arbetat sedan vi startade 2010 och det har idag gett oss fler än 300 000 nöjda försäkringsskadedeckade kunder, kunder som är ännu nöjdare efter en skada inträffat. Ett fint kvitto på detta är att Svenskt Kvalitetsindex fyra år i rad gett oss utmärkelsen "Sveriges Nöjdaste Kunder" i kategorin fordonsförsäkring, i vilken båt ingår. Vill du också bli otroligt nöjd – även om oturen är framme? Välj en försäkring från Svedea du med.

## svedea

Försäkringar som gör skillnad.